

KRS Motorsport: Vor - Bericht vom 02.05.2009 - KRS Motorsport im 24h Trim

Das Team um Andre Krumbach hat am 2.5.2009 das Rennen in der Langstreckenmeisterschaft für die letzten Vorbereitungen und Abstimmungen für das 24h Rennen am Nürburgring vom 21. - 24.5.09 genutzt. KRS Motorsport setzte wieder 2 Porsche GT 3 Cup ein und betreute den BMW 325 E 90 wieder für das Rennen.

Den KRS - mcFux Porsche pilotierten wieder Andre Krumbach und Ivan Jacoma (CH) perfekt am Ring. Das weitere Einsatzfahrzeug, den KRS - Mio Technology Porsche, steuerten D.Lucas und R. Saurenmann (beide CH) in der Grünen Hölle im Race Trim.

Im Zeittraining am Samstag Morgen konnten Andre Krumbach und Ivan Jacoma einen 24. Startplatz rausfahren und waren optimal auf das Rennen eingestellt. Die Einsatzfahrzeuge waren ganz nach den Vorstellungen der 4 Piloten. Das gesamte Team hatte einen perfekten Job rund um die 3 Einsatzfahrzeuge gemacht und konnte mit absoluter Zuversicht in das Rennen ab 12 Uhr gehen.

Den Startturn im mcFux Porsche fuhr Ivan Jacoma, weil Andre Krumbach noch etwas körperliche Probleme von seinem Unfall im BMW M3 bei Testfahrten auf der Döttinger Höhe am vergangenen Donnerstag hatte! Im 2 KRS Porsche powered by Mio Navigation fuhr den Start Ronny Saurenmann perfekt und konnte auch Plätze gut machen in den ersten Runden.

Ivan Jacoma konnte richtig Druck machen, auf die vorderen Teams im Starterfeld.

Nach einigen Runden musste er aber wegen Reifen Problemen zur Boxenmannschaft kommen und sich neue Slicks für die weitere "Aufholjagd" holen.

Dies mußte Ivan aber nach weiterer Zeit aufgeben, es gab Probleme an der Schalteinheit vom mcFux.de Porsche.

Bei dem KRS Mio Porsche wurde noch der Wechsel auf D. Lucas (Ch) optimal von der Boxen Crew gemeistert.

Dann kam aber über dem Teamfunk die Ankündigung, dass etwas im Getriebe des GT3 Cup nicht mehr perfekt arbeitete.

Nach einiger Zeit und Arbeiten am Fahrzeug kam das Aus für den Mio Einsatzporsche.

Das Team konnte aber weitere wichtige Daten sammeln, für das harte und wichtige 24h Rennen in der "Grünen Hölle" der Eifel.

Ulli Wetzke vom Wetzke Sportmanagement konnte in der Woche einen weiteren Teampartner gewinnen. Herr Leupold von Temeon.de ist begeistert von der Arbeit des gesamten Teams, welche er über längere Zeit beobachtet hat und viele Gespräche mit Herrn Ulli Wetzke im Vorfeld geführt wurden. Temeon.de wird ab Mai 2009 die neuen Produkte der mobilen Navigationsgeräte von Mio Technology den Käufern präsentieren.

Jetzt liegen viele arbeitsreiche Tage vor dem gesamten Team von KRS Motorsport und Andre Krumbach. Denn die Vorbereitungen für das harte 24h Rennen werden jetzt alles vom Team abverlangen.

Weitere Neuigkeiten wird es um KRS Motorsport bestimmt die nächsten Tage geben.

Teammanager Ulli Wetzke / Wetzke Sportmanagement ist ständig im Kontakt mit weiteren Partnern .

Beim diesem Rennen hatte er Sven Helferich aus Stuttgart und Frau Haller von Cartier ein-geladen.

Herr Helferich denkt über einen Einstieg in die Langstrecken-meisterschaft nach.

Die Tests im Porsche werden die nächsten Wochen folgen und dann werden genaue Gespräche mit Ulli Wetzke geführt.

